

LUBUSKIE CENTRUM BUDOWNICTWA PASYWNEGO

Michał Kruczkowski

Chwałęcice, ul. Żwirowa 204, 66-415 Kłodawa k/ Gorzowa Wlkp.

tel. 882 604 288; biuro@lcbp.pl; www.lcbp.pl

NIP: 599-29-75-841 REGON:081159200



DOKUMENTACJA TECHNICZNA

do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę

INWESTYCJA:	„Przebudowa ulicy Podgórnej dz. nr 910/21, 910/32, 910/38, 910/49 położonych w obrębie Bledzew gm. Bledzew wraz z odwodnieniem”	
OBIEKT:	Odcinek drogi gminnej	
ADRES:	Działki nr ewid. 910/21, 910/32, 910/38, 910/49 obręb 0003 Bledzew, jedn. ewid. Bledzew, gmina Bledzew, powiat międzyrzecki, województwo lubuskie (Id działek: 080301_2.0003.910/21, 080301_2.0003.910/32, 080301_2.0003.910/38, 080301_2.0003.910/49)	
INWESTOR:	Gmina Bledzew, ul. Kościuszki 16, 66-350 Bledzew	
BRANŻA:	Drogowa	
STATUS:	Zgłoszenie robót nie wymagających pozwolenia na budowę	
OPRACOWUJĄCY:	PODPIS	
Branża drogowa	mgr inż. Michał Kruczkowski	
Branża drogowa	mgr inż. Barbara Kruczkowska	
Branża drogowa	Łukasz Soluch	

UWAGA. Spis treści znajduje się na stronie nr 2.

ZAWARTOŚĆ TECZKI:

BRANŻA DROGOWA: Część ogólna, Opis techniczny, Część rysunkowa

Tom: **01/01** _ Teczka: **01/04**

Chwałęcice, dn.: 13 Marzec 2019 r.

SPIS TREŚCI:

I. CZĘŚĆ OGÓLNA

Uzgodnienia

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.
2. Cel i zakres opracowania.
3. Istniejące zagospodarowanie terenu.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.
 - 4.1 Projektowana trasa w planie.
 - 4.2 Projektowane elementy w przekroju poprzecznym.
 - 4.3 Rozwiązania wysokościowe.
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.
6. Roboty ziemne.
7. Urządzenia uzbrojenia terenu.
8. Odwodnienie
9. Ochrona gruntów rolnych i leśnych.
10. Elementy bezpieczeństwa ruchu.
11. Zieleń.
12. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
13. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej.
14. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.
15. Dostępność dla osób niepełnosprawnych.
16. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.
17. Wnioski i zalecenia końcowe.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr D-1 – Plan orientacyjny.

Rys. nr D-2 – Karta rozbiórki.

Rys. nr D-3 – Plan sytuacyjny.

Rys. nr D-4.1 – Przekrój poprzeczny A-A.

Rys. nr D-4.2 – Przekrój poprzeczny B-B oraz przekrój C-C.

I. CZĘŚĆ OGÓLNA

Uzgodnienia

Zakład Gospodarki Komunalnej
w Bledzewie
ul. Kościuszki 35, 66-350 Bledzew
tel. 95 743 66 20, 22 REGON 210397839

WPLYNĘŁO

17. 06. 2019

L. dz. 123/2019 Podpis Rosyja

Bledzew, 17.06.2019

Gmina Bledzew
ul. Kościuszki 16
66-350 Bledzew
Pełnomocnik: Barbara Kruczkowska
ul. M.K. Ogińskiego 8a/3
66-400 Gorzów Wlkp.

Dotyczy: uzgodnienia planowanej inwestycji pn. „Przebudowa ul. Podgórnej dz. nr 910/21, 910/32, 910/38, 910/49 położonych w obrębie Bledzew, gm. Bledzew wraz z odwodnieniem”

ZGK.5031.05.2019

Zakład Gospodarki komunalnej w Bledzewie nie planuje żadnych prac związanych z modernizacją i rozbudową sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej w obrębie wymienionych działek.

Uzgadniamy planowaną inwestycję pn. „Przebudowa ul. Podgórnej dz. nr 910/21, 910/32, 910/38, 910/49 położonych w obrębie Bledzew, gm. Bledzew wraz z odwodnieniem” w zakresie sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej pod następującymi warunkami:

1. W strefie występowania uzbrojenia podziemnego roboty budowlane należy prowadzić ze szczególną ostrożnością.
2. Sieć wodociągowa – w przypadku natrafienia na armaturę wodociagową np. skrzynki uliczne na zasuwach wodociagowych należy wyprowadzić je do poziomu terenu budowanej drogi. W miejscu kolizji drogi z siecią wodociagową zagłębienie przewodów sieci wodociagowej nie powinno być mniejsze od 1,20 m, mierzone od powierzchni przewodu do rzędnej projektowanego terenu. W przypadku mniejszego zagłębienia przewód wodociagowy należy zabezpieczyć odpowiednią izolacją ciepłochronną.

KIEROWNIK
Zakładu Gospodarki Komunalnej
mgr inż. Ireneusz Jęchorek

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Bledzew
ul. Kościuszki 16
66-350 Bledzew

2.a/a

Załączniki:

- dokumentacja techniczna – 1 egz.

Stwierdzam zgodność kopii
z oryginałem

Michał Kruczkowski

LUBUSKIE CENTRUM BUDOWNICTWA PASYWNEGO

Michał Kruczkowski

Chwałęcice, ul. Żwirowa 204, 66-415 Kłodawa k/ Gorzowa Wlkp.

tel. 882 604 288; biuro@lcbp.pl; www.lcbp.pl

NIP: 599-29-75-841 REGON:081159200



DOKUMENTACJA TECHNICZNA

do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę

INWESTYCJA:	„Przebudowa ulicy Podgórnej dz. nr 910/21, 910/32, 910/38, 910/49 położonych w obrębie Bledzew gm. Bledzew wraz z odwodnieniem”		
OBIEKT:	Odcinek drogi gminnej		
ADRES:	Działki nr ewid. 910/21, 910/32, 910/38, 910/49 obręb 0003 Bledzew, jedn. ewid. Bledzew, gmina Bledzew, powiat międzyrzecki, województwo lubuskie (Id działek: 080301_2.0003.910/21, 080301_2.0003.910/32, 080301_2.0003.910/38, 080301_2.0003.910/49)		
INWESTOR:	Gmina Bledzew, ul. Kościuszki 16, 66-350 Bledzew		
BRANŻA:	Drogowa		
STATUS:	Zgłoszenie robót nie wymagających pozwolenia na budowę		
OPRACOWUJĄCY:			PODPIS
Branża drogowa	mgr inż. Michał Kruczkowski		
Branża drogowa	mgr inż. Barbara Kruczkowska		
Branża drogowa	Łukasz Soluch		

UWAGA: Spis treści znajduje się na stronie nr 2.

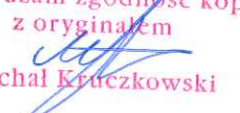
Zakład Gospodarki Komunalnej
w Bledzewie
ul. Kościuszki 35, 66-350 Bledzew
tel. 95 743 66 20, 22 REGON 210397839

Bledzew, 17.06.2019

Uzgodniono w zakresie
sieci wodno-kanalizacyjnej.

KIEROWNIK
Zakładu Gospodarki Komunalnej,
mgr inż. Ireneusz Jęchorek

Stwierdzam zgodność kopii
z oryginałem


Michał Kruczkowski

ZAWARTOŚĆ TECZKI:

BRANŻA DROGOWA: Opis techniczny, Część rysunkowa

Tom: 01/01 _ Teczka: egz. do uzgodnienia

Chwałęcice, dn.: 13 Marzec 2019 r.

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem na sporządzenie dokumentacji technicznej.
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. z 2018 r. poz. 799 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne.
- Dodatkowe pomiary oraz wizja lokalna przeprowadzona w terenie.
- Uzgodnienie Zakładu Gospodarki Komunalnej w Bledzewie sygn. ZGK.5031.05.2019 z dnia 17.06.2019 r.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji technicznej do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę dla inwestycji pn.: „Przebudowa ulicy Podgórnej dz. nr 910/21, 910/32, 910/38, 910/49 położonych w obrębie Bledzew gm. Bledzew wraz z odwodnieniem”.

Opracowanie obejmuje:

- rozbiórkę istniejących elementów jezdni oraz frezowanie części odcinka ulicy Podgórnej,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej,
- na odcinku ulicy o nawierzchni żwirowej (lokalnie z kruszywa) ułożenie dodatkowej warstwy wzmacniającej z kruszywa łamanego,
- na odcinku ulicy Podgórnej wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej gr. 5 cm oraz warstwy ścieralnej bitumicznej gr. 4 cm,
- na odcinku ulicy Podgórnej wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej gr. 4 cm i wyrównawczej bitumicznej gr. 3 cm,
- wykonanie trzech zjazdów o nawierzchni bitumicznej,
- wymiana nawierzchni chodnika wraz z podbudową i odwodnieniem liniowym,
- uporządkowanie terenu.

Dokładny zakres prac opisano w dalszej części dokumentacji. Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Celem planowanej inwestycji jest poprawa istniejącego stanu nawierzchni jezdni, zjazdów oraz chodnika w ciągu ul. Podgórnej.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Zakres inwestycji mieści się w całości w działkach drogowych będących własnością Gminy Bledzew tj. w granicach działek nr 910/21, 910/32, 910/38, 910/49 obręb 003 Bledzew, jedn. ewid. Bledzew, powiat międzyszecki, województwo lubuskie.

Nawierzchnię jezdni na przedmiotowym odcinku drogi gminnej stanowi w przeważającej części nawierzchnia betonowa, w pozostałej części nawierzchnia żwirowa, lokalnie z kruszywa. Odcinek drogi gminnej posiada jezdnię jednopasową dwukierunkową o szerokości zmiennej od 3,80 do 8,60 m. Obustronnie występuje pobocze gruntowe, w części oddzielone od pasa jezdni krawężnikiem drogowym. Na części lewostronnego pobocza występuje chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Spadek poprzeczny jezdni prawostronny.

Na analizowanym odcinku znajdują się podziemne sieci uzbrojenia tj. sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej oraz sieć teletechniczna.

Odwodnienie jezdni powierzchniowe zapewnione poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni w przyległy teren w granicach działek Inwestora.

Na odcinku drogi gminnej odbywa się ruch lokalny. Droga biegnie w obszarze zabudowanym.

Istniejący stan nawierzchni drogi gminnej jest w stanie ostrzegawczym wymagającym interwencji przed dalszą degradacją, która bez ingerencji nastąpi w szybkim tempie. Jezdnia z licznymi deformacjami profilu nawierzchni, uskokami i zastoinami wody.

Ułożenie warstwy bitumicznej na umocnionej nawierzchni żwirowej i lokalnie z kruszywa oraz na istniejącej nawierzchni betonowej polepszy stan techniczny drogi gminnej, co przyczyni się do polepszenia komfortu ruchu wszystkich użytkowników drogi.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

4.1 Projektowana trasa w planie.

W ramach planowanej inwestycji zakłada się wykonanie nowej jezdni drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej z wzmocnieniem części odcinka kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie. Ponadto zaplanowano przebudowę trzech zjazdów z ulicy Podgórnej oraz przebudowę lewostronnego chodnika.

Na potrzeby dokumentacji technicznej przyjęto kilometrację lokalną. Początek opracowania ustanowiono w skrzyżowaniu ulicy Podgórnej z ulicą Osiedle Piaskowe (działka nr 910/49 obręb 0003 Bledzew) w km 0+000,00. Koniec przebudowy drogi gminnej ustanowiono w skrzyżowaniu ulicy Podgórnej z działką drogową (dz. nr 910/38 obręb 0003 Bledzew) w km 0+107,47.

Od km 0+000,00 do km 0+107,47 zaprojektowano wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej i szerokości zmiennej od 3,83 m do 8,22 m, w części na istniejącej nawierzchni żwirowej (lokalnie z kruszywa) oraz w pozostałej części na istniejącej nawierzchni betonowej, na całym przebudowywanym odcinku. Dodatkowo, w celu wzmocnienia projektowanej jezdni bitumicznej w części na istniejącej nawierzchni żwirowej (lokalnie z kruszywa) zaprojektowano wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm gr. 15 cm. Spadek poprzeczny przebudowywanego odcinka jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym – rys. nr D-3.

W km od 0+005,55 do km 0+042,26 zaprojektowano przebudowę istniejącego lewostronnego chodnika, polegającą na wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm gr. 15 cm oraz ułożeniu betonowej kostki brukowej typu cegielka w kolorze szarym gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Chodnik oddzielony zostanie od pasa jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym o wym. 15x22x100 cm ułożonych na ławie betonowej z oporem, natomiast od działek sąsiednich obrzeżem betonowym o wym. 8x30x100 ułożonych na ławie betonowej z oporem.

Przy włączeniu jezdni ul. Podgórnej do ul. Osiedle Piaskowe projektuje się ułożenie opornika betonowego o wym. 12x25x100 cm. Wysokość należy dowiązać do stanu istniejącego nawierzchni w ul. Osiedle Piaskowe.

Ponadto w ramach planowanej inwestycji planuje się wykonanie nowej nawierzchni zjazdów jako nawierzchni bitumicznej w km 0+056,05 oraz km 0,079,32.

Wody deszczowe z terenu inwestycji odprowadzane będą bez zmian – powierzchniowo za pomocą pochyłeń poprzecznych i podłużnych przez spływ powierzchniowy w przyległy teren pasa drogowego. Odprowadzenie wody opadowej z chodnika za pomocą odwodnienia liniowego – korytek odwadniających wykonanych z wytrzymałego tworzywa z rusztem żeliwnym, ocynkowanym, wykonanym ze stali nierdzewnej.

Projektowane roboty budowlane związane z przebudową ul. Podgórnej obejmują:

- rozbiórkę istniejących elementów drogi tj. m.in. krawężników betonowych, obrzeży betonowych,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodnika wraz z podbudową,
- trasowanie drogi,
- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm gr. 15 cm w miejscach istniejącej jezdni o nawierzchni żwirowej (lokalnie z kruszywa),
- mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy,
- wykonanie warstwy wiążącej AC16W gr. 5 cm na podbudowie z kruszywa łamanego oraz warstwy wyrównawczej AC16W gr. ok. 3 cm na istniejącej nawierzchni betonowej,
- mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni wiążącej i wyrównawczej,
- wykonanie warstwy ścieralnej AC11S o gr. 4 cm,
- wykonanie podbudowy chodnika z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm gr. 15 cm,

- wykonanie lewostronnego chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej typu cegiełka w kolorze szarym o gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej.

Planowana przebudowa ul. Podgórznej w m. Bledzew nie narusza terenów prywatnych właścicieli działek zlokalizowanych przy tej drodze.

4.2 Projektowane elementy w przekroju poprzecznym.

Konstrukcja nawierzchni przebudowywanego odcinka drogi gminnej – od km 0+000,00 do km 0+081,93 (warstwy podane „od góry”): x

- warstwa ścieralna AC11S, gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza AC16W, gr. ok. 3 cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni – nawierzchnia betonowa. .

Konstrukcja nawierzchni przebudowywanego odcinka drogi gminnej - od km 0+081,93 do km 0+107,47 (warstwy podane „od góry”):

- warstwa ścieralna AC11S, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca AC16W, gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm, gr. 15 cm,
- grunt rodzimy.

Konstrukcja przebudowywanego chodnika (warstwy podane „od góry”):

- betonowa kostka brukowa typu cegiełka w kolorze szarym gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- grunt rodzimy.

4.3 Rozwiązania wysokościowe.

Przebieg wysokościowy drogi gminnej będącej przedmiotem opracowania pozostaje zasadniczo niezmienny w stosunku do stanu istniejącego. Na całym odcinku jezdni niweleta jezdni zostanie jedynie podniesiona o grubość warstw: wyrównawczej, wiążącej i ścieralnej. Początek i koniec opracowania należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

Pochylenie podłużne należy dostosować do istniejącego układu. Pochylenie poprzeczne przedstawiono na planie sytuacyjnym – rys. nr D-3.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

<u>Rodzaj nawierzchni</u>	<u>Powierzchnia [m²]</u>
Projektowana nawierzchnia bitumiczna	894,51
Projektowana nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	48,59

6. Roboty ziemne.

W ramach opracowania nie zakłada się wykonywania głębokich wykopów. Roboty ziemne ograniczają się do usunięcia warstwy gruntu pozwalającej na wykonanie projektowanych warstw konstrukcyjnych. W związku z powyższym nie występują kolizje wysokościowe projektowanych elementów z istniejącym podziemnym zagospodarowaniem terenu. Nie mniej jednak prace w pobliżu istniejących sieci podziemnych należy prowadzić z należytą starannością.

7. Urządzenia uzbrojenia terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację.

Zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Bledzewie sygn. ZGK.5031.05.2019 z dnia 17.06.2019 r., w związku z kolizją planowanej inwestycji z istniejącą infrastrukturą wodociągowo-kanalizacyjną:

- w strefie występowania uzbrojenia podziemnego roboty budowlane należy prowadzić ze szczególną ostrożnością;
- sieć wodociągowa – w przypadku natrafienia na armaturę wodociągową np. skrzynki uliczne na zasuwach wodociągowych, należy wyprowadzić je do poziomu terenu budowanej drogi. W miejscu kolizji drogi z siecią wodociągową zagłębienie przewodów sieci wodociągowej nie powinno być mniejsze od 1,20 m, mierzone od powierzchni przewodu do rzędnej projektowanego terenu. W przypadku mniejszego zagłębienia przewodów wodociągowych należy zabezpieczyć odpowiednią izolacją cieplochronną.

8. Odwodnienie

W planowanym zamierzeniu sposób odwodnienia pozostaje zasadniczo bez zmian. Odwodnienie powierzchniowe odcinka drogi gminnej zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni i poboczy, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyleń podłużnych i poprzecznych. Wody deszczowe z terenu inwestycji odprowadzane będą bez zmian – powierzchniowo za pomocą pochyleń poprzecznych i podłużnych przez spływ powierzchniowy w przyległy teren pasa drogowego.

Odprowadzenie wody opadowej z chodnika za pomocą odwodnienia liniowego – korytek odwadniających wykonanych z wytrzymałego tworzywa z rusztem żeliwnym, ocynkowanym, wykonanym ze stali nierdzewnej.

9. Ochrona gruntów rolnych i leśnych.

Przewidywany zakres oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycji nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji.

Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działek, na których wykonana zostanie inwestycja. Prace należy wykonywać w porze dziennej o dopuszczalnych normach hałasu.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

10. Elementy bezpieczeństwa ruchu.

Prace związane z przebudową można prowadzić przy zachowaniu ruchu kołowego. Należy wykonać projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia oraz uzyskać jego zatwierdzenie. Prowadzenie prac może odbywać się tylko i wyłącznie przy zachowaniu warunków wynikających z ww. projektu.

11. Zieleni.

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym drogi gminnej w granicach opracowania, nie występuje roślinność w postaci drzew i krzewów, której usytuowanie koliduje z planowaną przebudową drogi gminnej. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom. W związku z tym Wykonawca robót zobowiązany jest do odpowiedniego zabezpieczenia istniejących drzew i krzewów przed ich uszkodzeniem poprzez ogrodzenie lub poprzez zastosowanie osłon przypniowych.

W przypadku uszkodzenia zieleni niskiej, teren należy przywrócić do stanu pierwotnego.

12. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren nie podlega ochronie konserwatorskiej w myśl ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2018 r. poz. 2067 ze zm.).

Działki nr 910/21, 910/32 oraz 910/38 obręb 0003 Bledzew obejmują teren, który nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Działka nr 910/49 obręb 0003 Bledzew objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego uchwalonym uchwałą nr LIII/394/06 Rady Gminy Bledzew z dnia 25 października 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Bledzew w obrębie Bledzew, Chycina, Goruńsko, Osiecko, Popowo, Sokola Dąbrowa, Stary Dworek, Templewo. Zgodnie z zapisami przedmiotowego planu działka nr 910/49 znajduje się na terenie oznaczonym symbolem KD, dla którego:

- ustala się przeznaczenie terenu pod drogi dojazdowe z ulicami jednojezdniowymi o szerokości 5,5m - 6m, chodnikami oraz miejscami parkingowymi wzdłuż ulic;
- dopuszcza się sytuowanie zieleni wysokiej.

13. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

14. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza: planowane wykonanie przebudowy drogi gminnej wraz z odwodnieniem nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.

Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy: w związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby: proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększa się procent udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne: ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

Wpływ w zakresie wód powierzchniowych: planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury: zastosowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Nawierzchnia jezdni drogi gminnej została zaprojektowana z materiałów, które nie spowodują degradacji środowiska. Wszystkie odpady z prowadzonych prac należy zebrać w pojemniki i wywieźć na wysypisko.

Planowane wykonanie przebudowy odcinka drogi gminnej będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania prac będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą

w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia. Przebudowa drogi spowoduje zmniejszenie się niekorzystnych oddziaływań oraz uciążliwości dla ruchu pojazdów i pieszych.

15. Dostępność dla osób niepełnosprawnych.

Przedmiotowa przebudowa drogi gminnej wraz z odwodnieniem nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

16. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

W myśl art. 20 Prawa budowlanego (Dz.U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) opracowujący przeprowadził analizę obszaru oddziaływania obiektu na podstawie następujących przepisów prawa:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.): art. 5 ust. 1,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.) art. 35, art. 38, art. 39,
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2018 r. poz. 799 ze zm.),
- załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dn. 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112),
- ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2018 r. poz. 2067 ze zm.) art. 9, art. 17, art. 19,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401 ze zm.) § 21 ust. 2.

Mając za powyższe wymienione przepisy prawa, w oparciu o które dokonano analizy określenia zasięgu obszaru oddziaływania obiektu, opracowujący informuje, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których przebudowa drogi gminnej wraz z odwodnieniem została zaprojektowana, tj. w granicach działek nr 910/21, 910/32, 910/38 oraz 910/49 obręb 0003 Bledzew, jedn. ewid. Bledzew.

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu ogranicza się do granic działek, na których inwestycja jest zlokalizowana i nie stanowi przedsięwzięcia mogącego pogorszyć stan środowiska. Dodatkowo nie należy spodziewać się negatywnych skutków realizacji inwestycji w zakresie:

- ochrony zabytków i ochrony archeologicznej,
- ochrony powierzchni ziemi, w tym gleby,
- świata zwierzęcego i roślinnego,
- ujemnego oddziaływania na ujęcia wód podziemnych,
- ingerencji w krajobraz oraz jego zmiany,
- skażenia wód podziemnych i powierzchniowych,
- na obiekty budowlane,
- ludzi,
- na obszary prawnie chronione.
- na obszary górnicze,
- zmiany klimatu.

W czasie realizacji inwestycji mogą wystąpić krótkotrwałe zanieczyszczenia w postaci emisji hałasu oraz wzniecanie kurzu powstałe w wyniku wykonywanych prac przez wykonawcę. Wykonawca winien dopełnić wszelkich starań aby zminimalizować oddziaływania na środowisko oraz prowadzić będzie prace budowlane w godzinach dziennych.

17. Wnioski i zalecenia końcowe.

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia robót na terenie budowy, aż do zakończenia robót i odbioru końcowego.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zamontuje i będzie utrzymywał w należyłym stanie tymczasowe urządzenia zabezpieczające.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności znaków w dzień i w nocy.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących Bezpieczeństwa i Higieny Pracy.

W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego znajdującego się w koronie drogi, prace należy wykonywać tak, aby nie uszkodzić ww.

instalacji. Za wszelkie szkody uzbrojenia podziemnego wynikłe w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji ponosi Wykonawca.

Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z przepisami technicznobudowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

Materiał odpadowy i wytworzony na budowie (np. gruz, śmieci itp.) należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.

W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

OPRACOWUJĄCY:

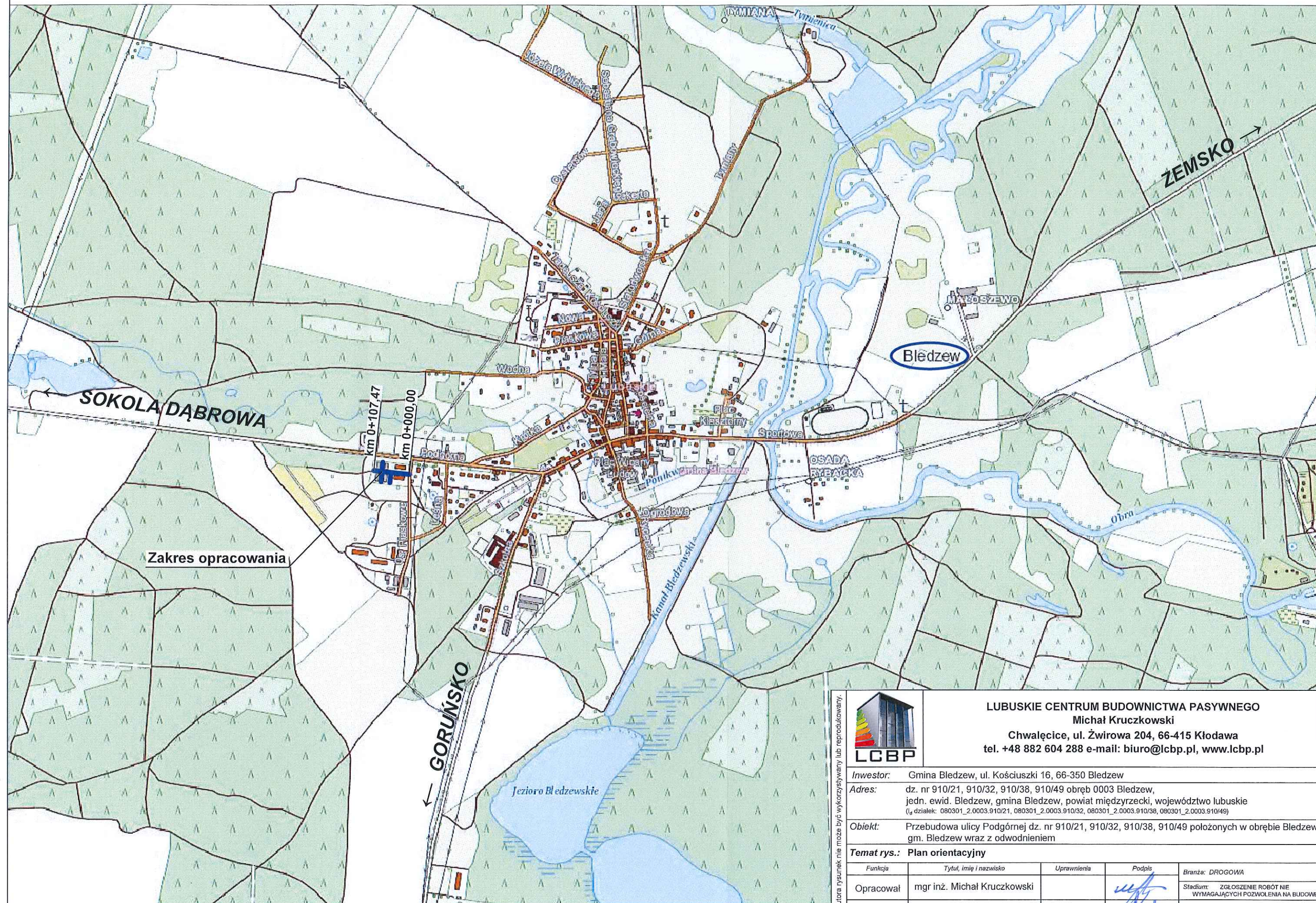
PODPIS

Branża drogowa

mgr inż. **Barbara Kruckowska**



III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LUBUSKIE CENTRUM BUDOWNICTWA PASYWNEGO

Michał Kruczkowski

Chwałęcice, ul. Żwirowa 204, 66-415 Kłodawa

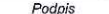
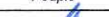
tel. +48 882 604 288 e-mail: biuro@lcbp.pl, www.lcbp.pl

Inwestor:	Gmina Bledzew, ul. Kościuszki 16, 66-350 Bledzew
-----------	--

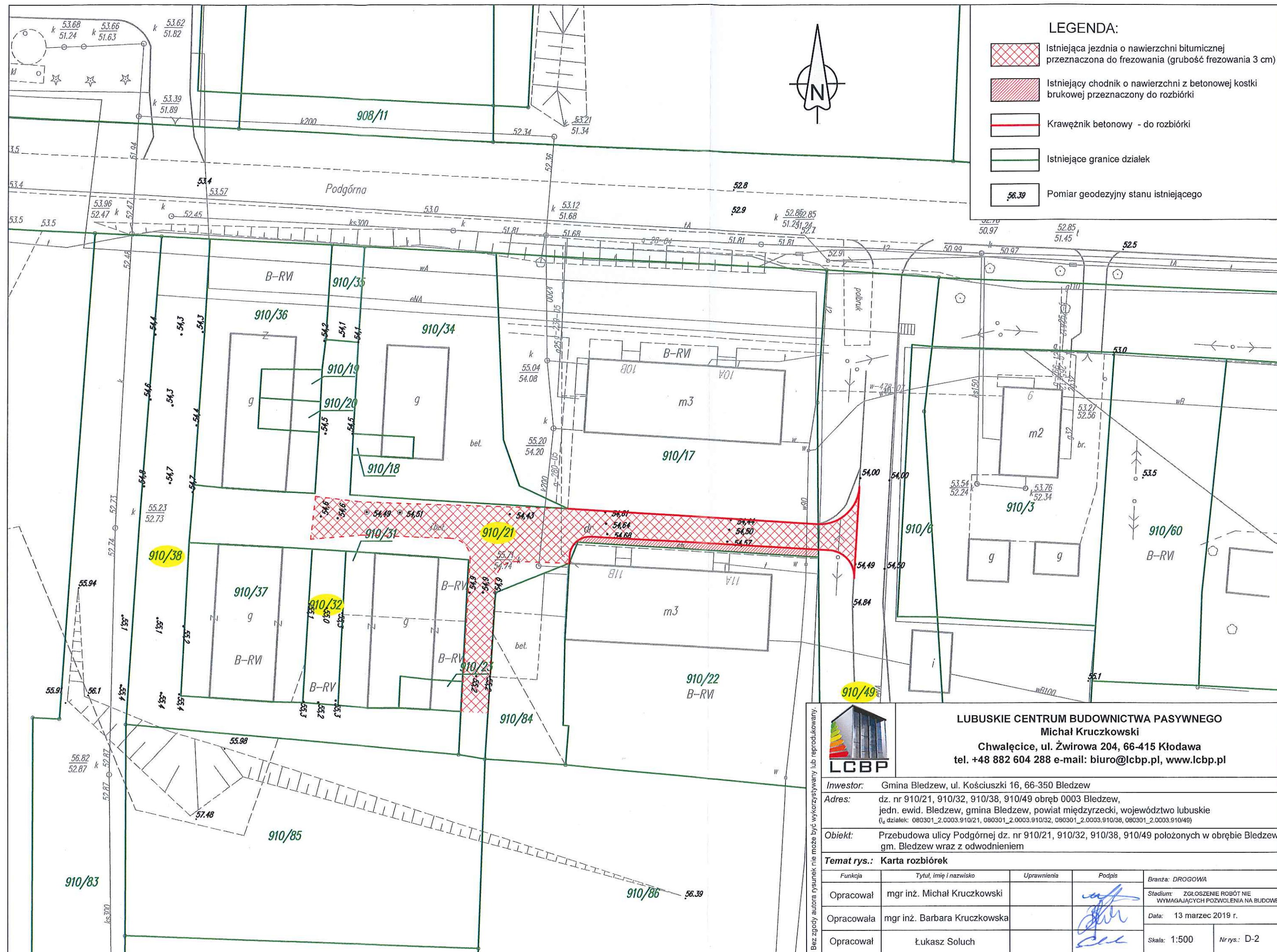
Adres: dz. nr 910/21, 910/32, 910/38, 910/49 obręb 0003 Bledzew, powiat międzyszycki, województwo lubuskie
(^{1/4} działek: 080301.2.0003.910/21, 080301.2.0003.910/32, 080301.2.0003.910/38, 080301.2.0003.910/49)

Objekt:	Przebudowa ulicy Podgórznej dz. nr 910/21, 910/32, 910/38, 910/49 położonych w obrębie Błedzew gm. Błedzew wraz z odwodnieniem
----------------	--

Temat rys.: Plan orientacyjny

<i>Funkcja</i>	<i>Tytuł, imię i nazwisko</i>	<i>Uprawnienia</i>	<i>Podpis</i>	Branża: DROGOWA	
Opracował	mgr inż. Michał Kruczkowski			Stadium: ZGŁOSZENIE ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ	
Opracowała	mgr inż. Barbara Kruczkowska			Data: 13 marzec 2019 r.	
Opracował	Łukasz Soluch			Skala: 1:10 000	Nr rys.: D-1

Bez zgody autora rysunek nie może być wykorzystywany lub reprodukowany



LEGENDA:

- Istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej przeznaczona do frezowania (grubość frezowania 3 cm)
- Istniejący chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej przeznaczony do rozbiórki
- Krawężnik betonowy - do rozbiórki
- Istniejące granice działek
- Pomiar geodezyjny stanu istniejącego

LUBUSKIE CENTRUM BUDOWNICTWA PASYWNEGO
Michał Kruczkowski
Chwałęcice, ul. Żwirowa 204, 66-415 Kłodawa
tel. +48 882 604 288 e-mail: biuro@lcbp.pl, www.lcbp.pl

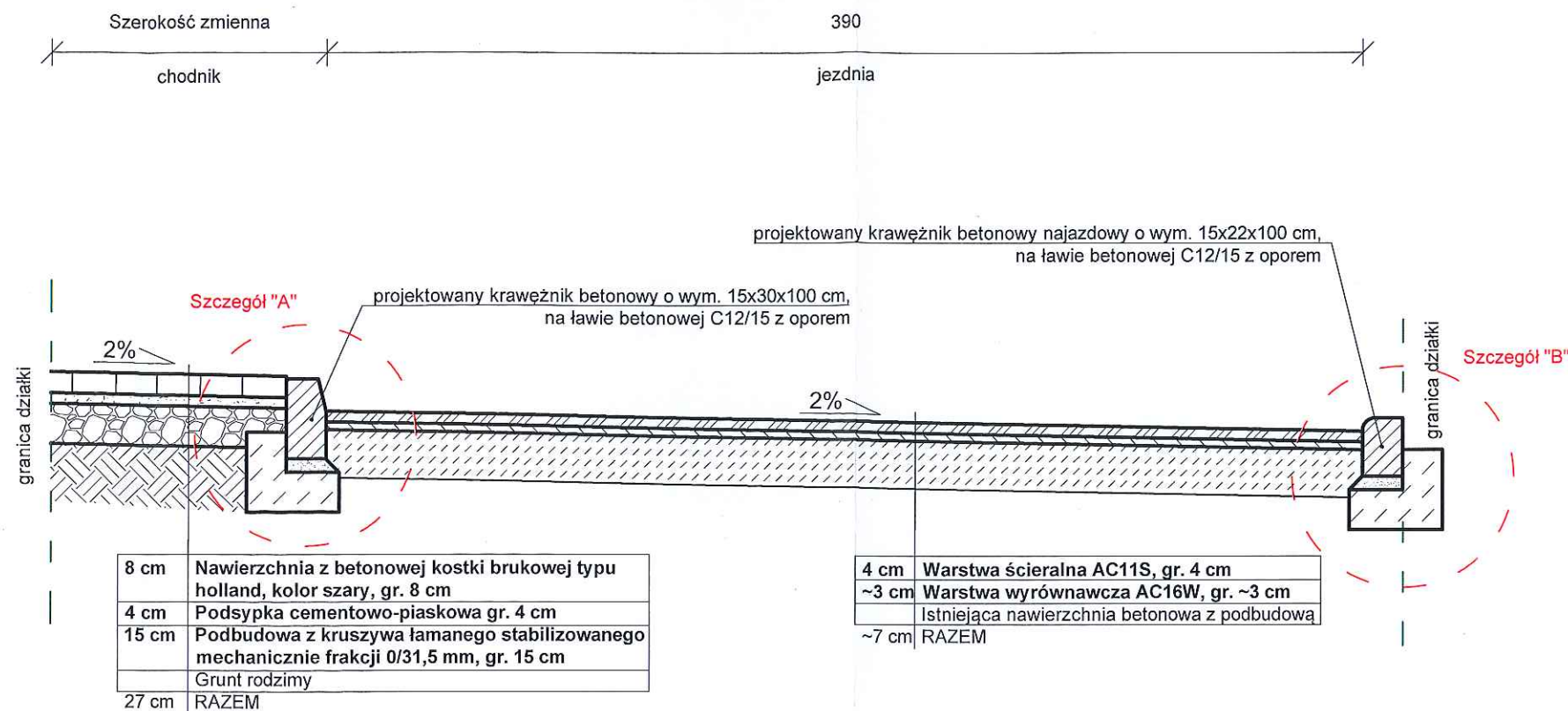


Investor: Gmina Bledzew, ul. Kościuszki 16, 66-350 Bledzew
Adres: dz. nr 910/21, 910/32, 910/38, 910/49 obręb 0003 Bledzew, jedn. ewid. Bledzew, gmina Bledzew, powiat międzyrzecki, województwo lubuskie (Lp. działek: 080301_2.0003.910/21, 080301_2.0003.910/32, 080301_2.0003.910/38, 080301_2.0003.910/49)
Obiekt: Przebudowa ulicy Podgórnej dz. nr 910/21, 910/32, 910/38, 910/49 położonych w obrębie Bledzew gm. Bledzew wraz z odwodnieniem

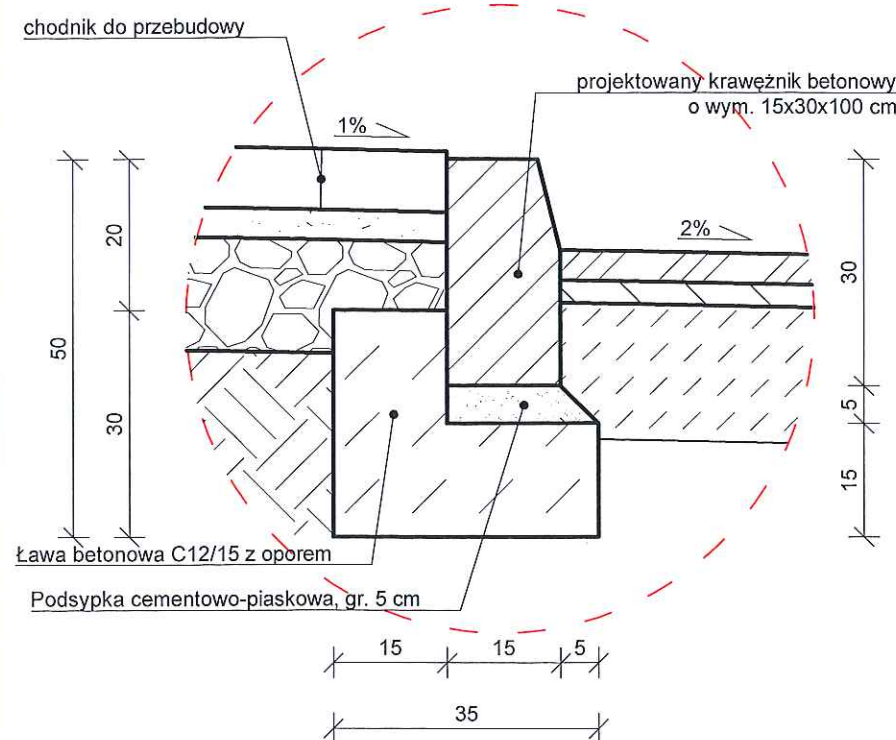
Temat rys.: Karta rozbiórki

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Branża: DROGOWA
Opracował	mgr inż. Michał Kruczkowski			Stadium: ZGŁOSZENIE ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ
Opracowała	mgr inż. Barbara Kruczkowska			Data: 13 marzec 2019 r.
Opracował	Łukasz Soluch			Skala: 1:500 Nr rys.: D-2

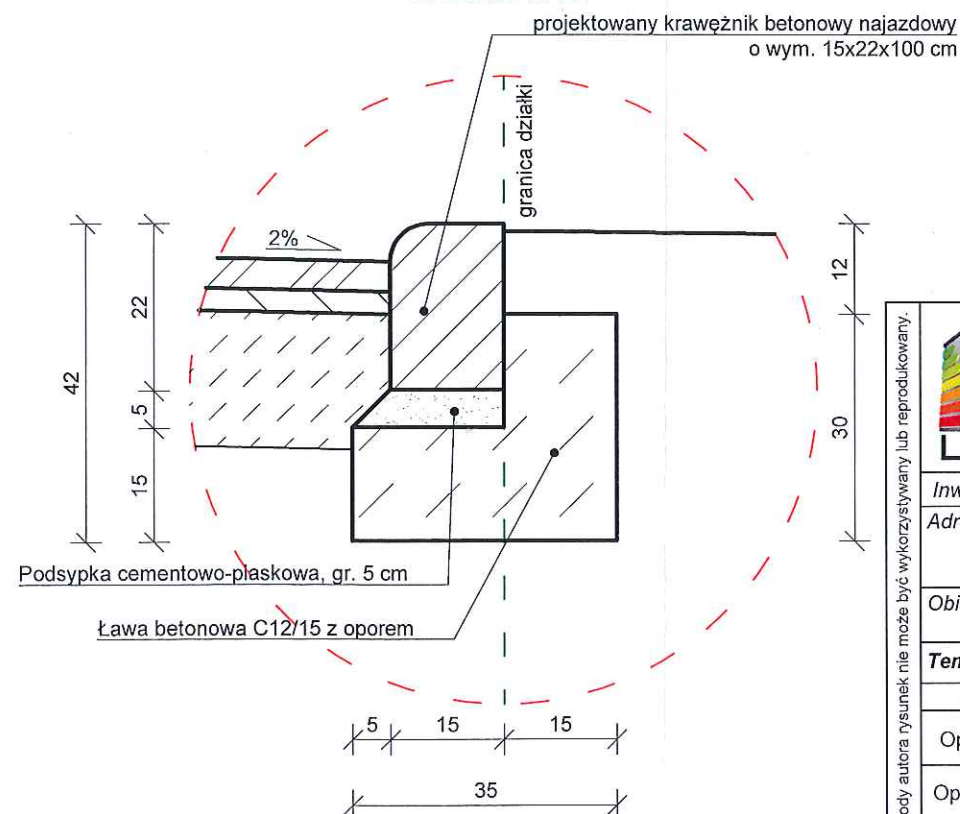
PRZEKRÓJ A-A
SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:10



SZCZEGÓŁ "B"
SKALA 1:10



LUBUSKIE CENTRUM BUDOWNICTWA PASYWNEGO
Michał Kruczkowski
Chwałęcice, ul. Żwirowa 204, 66-415 Kłodawa
tel. +48 882 604 288 e-mail: biuro@lcbp.pl, www.lcbp.pl

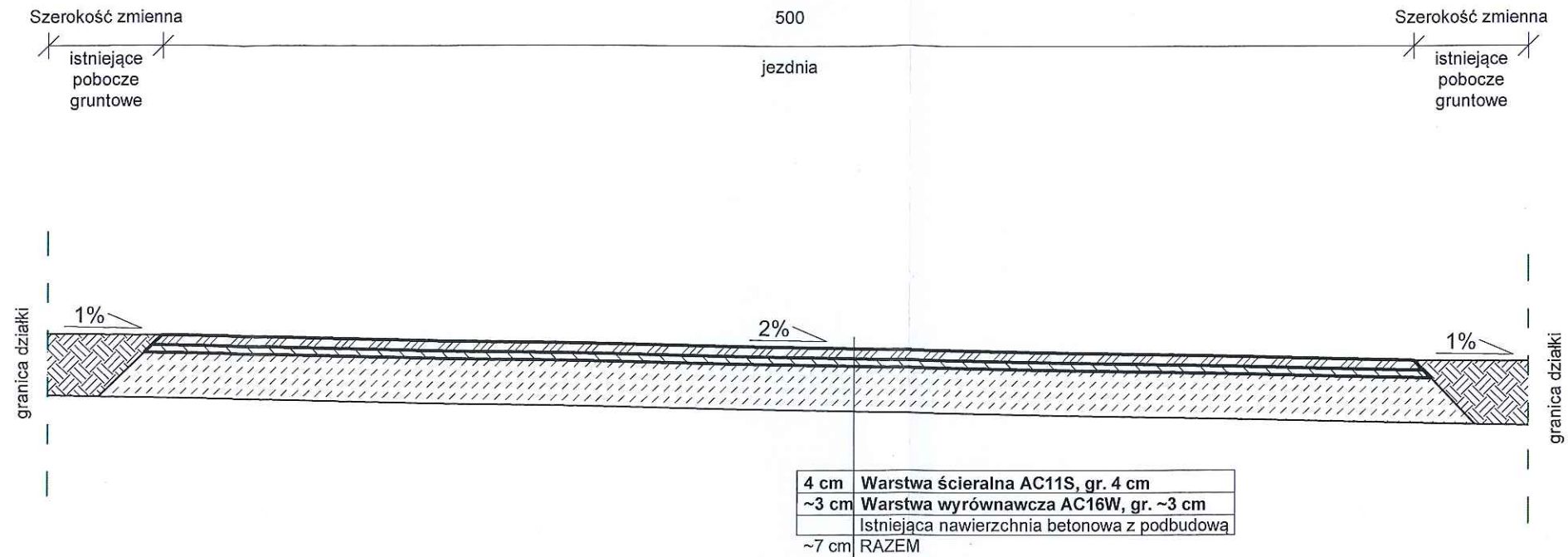
Inwestor: Gmina Bledzew, ul. Kościuszki 16, 66-350 Bledzew
Adres: dz. nr 910/21, 910/32, 910/38, 910/49 obręb 0003 Bledzew, jedn. ewid. Bledzew, gmina Bledzew, powiat międzyrzecki, województwo lubuskie (Lg działek: 080301_2.0003.910/21, 080301_2.0003.910/32, 080301_2.0003.910/38, 080301_2.0003.910/49)
Obiekt: Przebudowa ulicy Podgórznej dz. nr 910/21, 910/32, 910/38, 910/49 położonych w obrębie Bledzew gm. Bledzew wraz z odwodnieniem

Temat rys.: Przekrój A-A

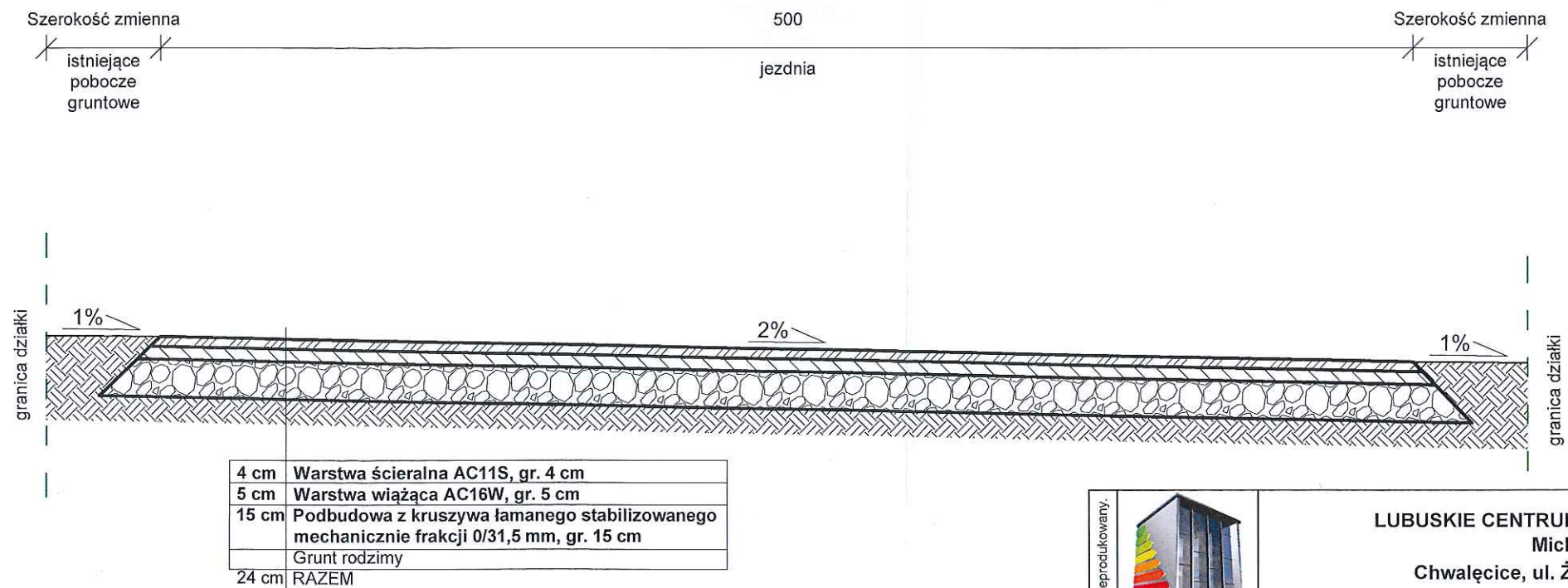
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Branża: DROGOWA
Opracował	mgr inż. Michał Kruczkowski			Stadium: ZGŁOSZENIE ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ
Opracowała	mgr inż. Barbara Kruczkowska			Data: 13 marzec 2019 r.
Opracował	Łukasz Soluch			Skala: 1:10/1:25 Nr rys.: D-4.1

Bez zgody autora rysunek nie może być wykorzystywany lub reprodukowany.

PRZEKRÓJ B-B
SKALA 1:25



PRZEKRÓJ C-C
SKALA 1:25



LUBUSKIE CENTRUM BUDOWNICTWA PASYWNEGO
Michał Kruczkowski
Chwałęcice, ul. Żwirowa 204, 66-415 Kłodawa
tel. +48 882 604 288 e-mail: biuro@lcbp.pl, www.lcbp.pl

Investor: Gmina Bledzew, ul. Kościuszki 16, 66-350 Bledzew
Adres: dz. nr 910/21, 910/32, 910/38, 910/49 obręb 0003 Bledzew, jedn. ewid. Bledzew, gmina Bledzew, powiat międzyrzecki, województwo lubuskie (l_g działek: 080301_2.0003.910/21, 080301_2.0003.910/32, 080301_2.0003.910/38, 080301_2.0003.910/49)
Obiekt: Przebudowa ulicy Podgómej dz. nr 910/21, 910/32, 910/38, 910/49 położonych w obrębie Bledzew gm. Bledzew wraz z odwodnieniem
Temat rys.: Przekrój B-B oraz Przekrój C-C

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Branża: DROGOWA	
Opracował	mgr inż. Michał Kruczkowski			Stadium: ZGŁOSZENIE ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ	
Opracowała	mgr inż. Barbara Kruczkowska			Data: 13 marzec 2019 r.	
Opracował	Łukasz Soluch			Skala: 1:25	Nr rys.: D-4.2

Bez zgody autora rysunek nie może być wykorzystywany lub reprodukowany.